

#8 CALAGE DE ROUES

Instructions à l'intention de l'animateur :

L'information donnée ici ne doit servir que de guide. Assurez-vous de l'adapter à votre exploitation et à vos installations.

- ✓ Imprimez des copies de cette fiche pour vous-même et pour chacun des participants.
- ✓ Ayez une discussion avec vos travailleurs sur l'information contenue sur cette fiche à un endroit où le sujet est pertinent. Donnez des exemples réels chaque fois que c'est possible.
- ✓ Soyez prêt à répondre aux questions.
- ✓ Conduisez en passant rapidement en revue les principaux points ou en résumant la discussion.
- ✓ Inscrivez sur votre fiche le nom et le lieu de votre exploitation ainsi que la date. Demandez à chaque travailleur de signer votre fiche pour confirmer sa présence.
- ✓ Versez votre fiche au dossier de formation des travailleurs pour documenter l'expérience de formation.

ACTIVITÉ DE TRAVAIL

L'objet principal du calage de roues est d'empêcher le mouvement d'un véhicule. Une « cale » est un bloc biseauté que l'on coince contre un objet, une roue par exemple, pour l'empêcher de se déplacer.

CONTEXTE

Des points d'écrasement sont créés lorsque deux objets se déplacent l'un vers l'autre ou lorsqu'un objet se déplace en direction d'un objet stationnaire. Par exemple, un point d'écrasement pourrait survenir si on omettait de caler les roues d'un tracteur avant d'en découpler la remorque. L'inertie pourrait rapprocher celle-ci du tracteur et, ce faisant, broyer la personne qui procède à l'opération de découplage.

PROCÉDURE

Le couplage ou le découplage d'équipement agricole, comme des bennes ou des chariots, est une opération dont on banalise souvent les dangers, mais ceux-ci sont bien réels et peuvent causer de graves blessures, voire entraîner la mort. Le principal de ces dangers est le fait d'être pris entre le tracteur/camion et le chariot au moment de cette opération. Évitez de faire avancer ou reculer le tracteur/camion lorsqu'une personne se trouve entre le véhicule et la remorque. Après vous être assuré que la personne qui vous aide est hors de danger, reculez le véhicule au-delà du point de couplage de la remorque, puis avancez lentement pour aligner leurs points de couplage respectifs. De cette manière, si l'embrayage glisse ou que quelque chose d'autre aille de travers, c'est en vous éloignant de la personne qui vous aide que cela se produira. Un timon de chariot muni d'une coulisse peut accélérer l'opération de couplage et réduire ainsi les dangers que comporte cette opération étant donné que l'alignement est effectué par la coulisse au lieu de l'être par le déplacement du véhicule de traction.

Si vous êtes seul pour effectuer le couplage du chariot, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché ou qu'une vitesse est engagée et que le moteur est éteint avant de quitter le véhicule. N'essayez pas de faire bouger le tracteur ou le chariot à la main pour compléter leur alignement car ceux-ci pourraient ne pas s'arrêter au moment où vous le souhaitez.

Avant de découpler un chariot, assurez-vous qu'il est stationné sur un terrain plat. Calez les roues avant de défaire le verrou de l'attelage même si le terrain semble parfaitement plat. Si le verrou de l'attelage résiste au moment de le défaire, n'insistez pas car le chariot pourrait être stationné sur un « faux plat » et vous broyer au moment où il deviendra libre.

RENSEIGNEMENTS CLÉS

- ✓ Avant de descendre du tracteur, prévenez tout mouvement malencontreux de celui-ci en vous assurant que vous avez désengagé les vitesses (« park » ou « neutre ») et serré le frein de sécurité à fond.
- ✓ Calez les roues de l'essieu arrière. Pour prévenir l'effet de recul et les blessures qu'il pourrait occasionner, il est parfois nécessaire de mettre une cale à l'avant et à l'arrière des roues de certains équipements. (suite à la prochaine page)